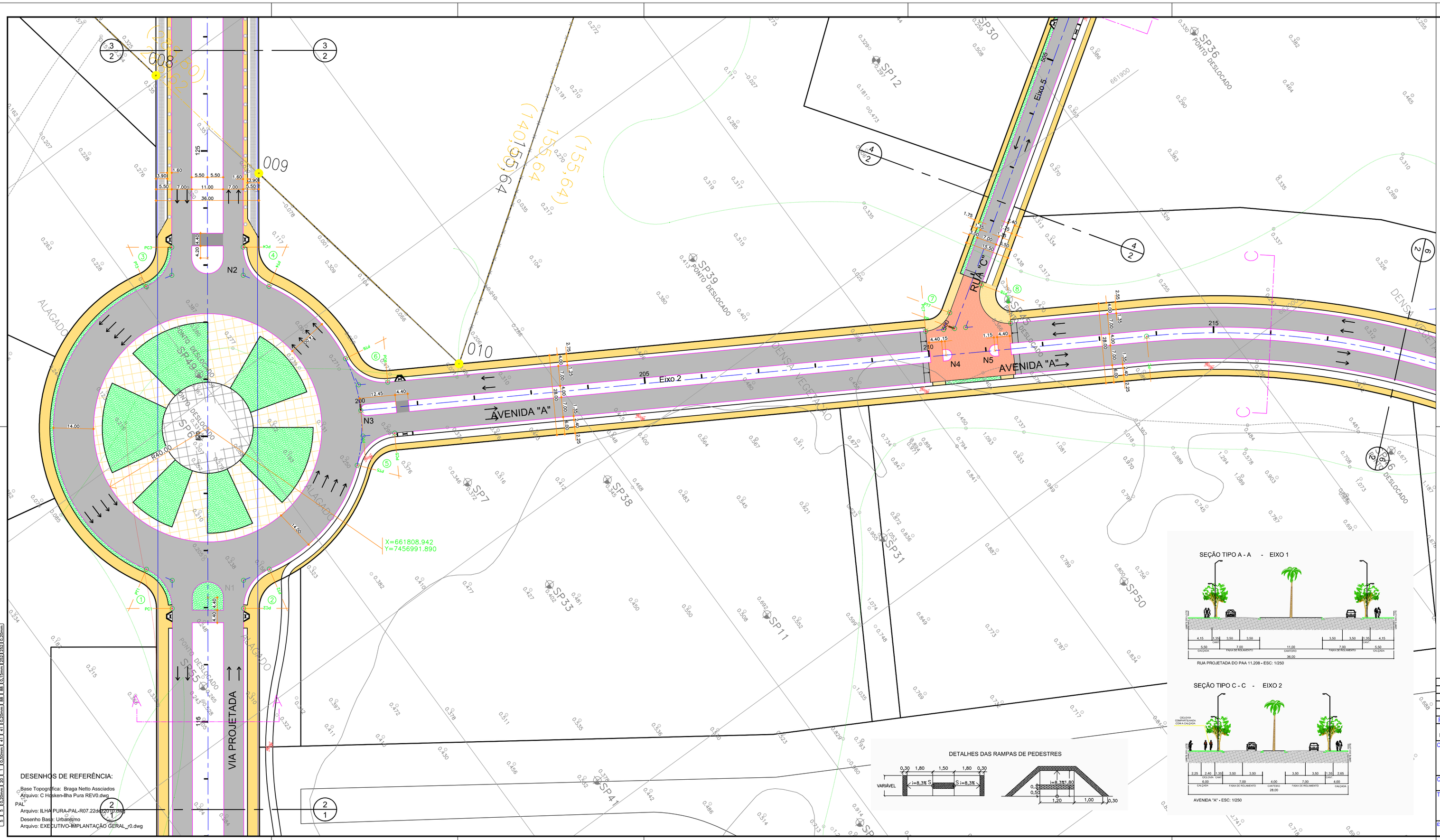

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

Base Topográfica: Braga Netto Associados
Arquivo: C Hosken-Ilha Pura REV0.dwg

PAL
Arquivo: ILHA PURA-PAL-R07.22x(20)(2).dwg

Desenho Base: Urbanismo
Arquivo: EXECUTIVO-IMPLANTAÇÃO GERAL_r0.dwg

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

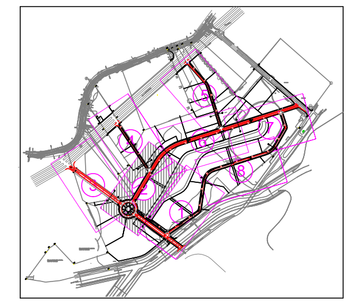

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇÃO	AZIMUTE VALOR
Eixo 1	PP	100+0.00	-	660134.624	7456754.543	PP-PF	306g0m0s
	PF	142+4.99	-	661452.002	7457051.858	PP-PF	306g0m0s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇÃO	AZIMUTE VALOR
Eixo 2	PP	200+0.00	-	661935.686	7457038.803	PP-PC1	30g44m50s
	PC1	223+16.50	R=270.00m	661977.048	7457276.435	PP-PC1	30g44m50s
	PT1		AC=1g20m41s	662025.477	7457384.565	-	-
	PT1	223+12.51	T=102.55m D=196.01m	662127.195	7457395.675	PT1-PF	72g0m32s
	PF	261+2.05	-	662442.563	7457623.397	PT1-PF	72g0m32s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇÃO	AZIMUTE VALOR
Eixo 5	PP	500+0.00	-	661935.015	7457023.716	PP-PC1	306g0m36s
	PC1	514+18.63	R=181.00m	661768.198	7457123.118	PP-PC1	306g0m36s
	PT1		AC=4g56m21s	661757.421	7457495.746	-	-
	PT1	517+1.95	T=61.17m D=42.33m	661744.213	7457507.293	PT1-PF	301g44m14s
	PF	517+1.95	-	661744.213	7457507.293	PT1-PF	301g44m14s

QUADRO DE CURVAS DE CONCORDANCIA

PI	A.C.	R (m)	Tg (m)	D (m)	ESTACA (PC)
1	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	116+19.71
2	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	116+19.71
3	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	127+6.08
4	78g51m44s	15.000	11.165	18.464	209+11.06
5	78g51m44s	15.000	11.165	18.464	209+11.06
6	64g24m24s	10.000	6.398	11.241	209+19.63
7	115g30m51s	10.000	10.979	20.175	211+5.57

LOCACAO DE MARIZES

MARIZ	RAIO	COORDENADA E	COORDENADA N
P 1	5.50	661857.039	7456956.847
P 2	5.50	661760.890	7457026.934
P 3	2.00	661836.715	7457242.529
P 4	2.00	661945.800	7457213.630
P 5	2.00	661949.800	7457213.630

LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONEMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

SEÇÃO TIPO A - A - EIXO 1

RUA PROJETADA DO PAA 11.208 - ESC: 1/250

SEÇÃO TIPO C - C - EIXO 2

AVENIDA "A" - ESC: 1/250

DETALHES DAS RAMPAS DE PEDESTRES

REV.	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

REVISÃO

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCY CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA. Tel.: (021) 3553 - 3724 E-mail: ccy@ccy.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA 2 de 8

RESP.:

FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA	DATA:	DESENHO:	VISTO:	FOLHA:	REVISÃO
1:500	ABRIL/2011	11502GM02-R0		02/09	0